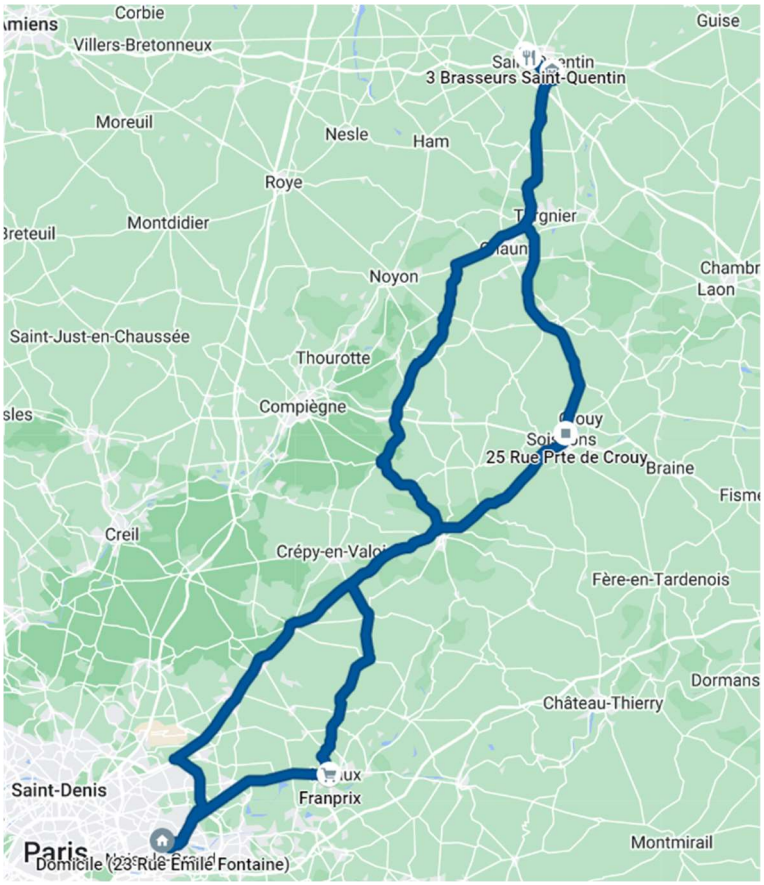
Dimanche 23 Juin 2024

Saint Quentin (02)

Météo : 14°/26°

Participants membres du Chapter présents : Philippe L, Sylvie, Jean-Mick, Alain, Pascal et Jean.

Soit 06 membres et 5 motos. 330 Km



Initialement était prévu au programme une journée à Mers les Bains mais en raison du nombre de Kilomètres nous avons modifié la destination pour aller à Saint Quentin visiter le musée Motobécane et le Village des métiers d'antan.

Nous nous retrouvons autour d'un café à La Calèche avant de partir en direction de Saint Quentin via le Château de Pierrefonds qui suite à suggestion de Philippe fera l'objet d'une sortie en 2025.

N'étant pas pressés puisque notre heure d'arrivée prévue est 12h nous empruntons un maximum de routes départementales qui nous font découvrir des beaux paysages parfois vallonnés nous rappelant un peu le Doubs.

Nous arrivons à 12h15 pour festoyer dans le restaurant réservé à Saint Quentin les 3 brasseurs https://restaurants.3brasseurs.com/fr/3-brasseurs-saint-quentin

Belle décoration intérieure et tous satisfaits de ce repas dans la bonne humeur.

Le timing est parfait puisque après ce frugal repas nous arrivons à 14 h à notre destination principale le musée Motobécane et Village des métiers d'Antan https://www.village-metiers-dantan.fr/

PRESENTATION DU SITE

*Visitez l'extraordinaire « **Village des Métiers d'Antan** » implanté dans l'ancienne usine Motobécane pour découvrir ou redécouvrir métiers et activités d'autrefois derrière d'authentiques façades rénovées. Un village dont la richesse culturelle et la beauté d'antan vous permettront de vivre ou de revivre une époque pas si lointaine.*

*Vous pourrez aussi retracer l'histoire de la célèbre marque **Motobécane** grâce à son musée unique en France. Implanté au cœur de son usine historique, le site présente plus de 100 modèles dont de nombreux prototypes totalement inédits.*
*La grande diversité de notre collection vous permettra également de découvrir des **véhicules hippomobiles** utilisés pour le transport de personnes et de marchandises ainsi qu'une collection d'**objets** plus ou moins anciens, rares ou insolites qui susciteront l'imagination du visiteur.*

Le Village des Métiers d'Antan et Musée Motobécane c'est un étonnant voyage dans le temps de plus de 2 heures. Nous avons équipé notre Musée de QR codes pour enrichir votre visite d'informations ludiques et intéressantes.

MOTOBECANE 1923 - 2023 100 ans cette année !!! ça se fête

Après notre week end des 10 et 11 juin 2023, nous vous préparons un nouveau week end exceptionnel courant Septembre 2023 à suivre .

***Petit historique : MOTOBECANE** est créée au début du 20e siècle par Abel BARDIN, Charles BENOIT et Jules BENEZECH, 3 ingénieurs passionnés de moto. C'est dans leur atelier de Pantin aux portes de PARIS, que les 3 associés conçoivent la **MB1**, une moto 2 temps de 175 cm3. Dés son lacement, le succés est au rendez-vous.*

*En 1949, alors que la France est en pleine reconstruction, Eric JAULMES, ingénieur chez **MOTOBECANE MOTOCONFORT** propose un nouveau moyen de locomotion simple et économique : la mobylette n'est autre qu'un vélo, le **BNX de MOTOBECANE**, sur lequel un moteur 49.9 cc a été greffé. Tout comme ses ancêtres, cette bicyclette à moteur évolue rapidement; elle gagne en allure, en confort, et en performance. Condensé de toutes ces améliorations, la "bleue" voit le jour. Se succèdent par la suite de nombreux modèles qui marquent les générations, tel que l'AV88.*

*En 1951, **MOTOBECANE** décide, par manque de place, d'installer son unité de production principale dans une ancienne usine de tissage à Saint Quentin où plus de 750 000 mobylettes seront fabriquées rien que pour l'année 1974.*

Aujourd'hui, la société filiale du groupe YAMAHA Motor renommée MBK INDUSTRIE, continue de fabriquer sur son site de ROUVROY. Les mobylettes ont disparu des chaînes de production, laissant place aux nouveaux moyens de transport en vogue : les scooters. MBK Industrie c'est aujourd'hui : 625 salariés, 80 000 deux roues produits et commercialisés en 2022, 18 à 20 000 vélos électriques qui doivent sortir des ateliers en 2023 et 60 000 batteries de vélo électrique qui devraient être produites en 2024.

Pour Jean-Mick et moi c'est la seconde fois que nous le visitons et nous le redécouvrons avec plaisir et nous vous le conseillons.

Nous avons eu la chance d'avoir été accueillis par une bénévole passionnée qui nous a fait partager sa passion en nous racontant les origines du musée et avons eu le privilège d'approcher et de découvrir les instruments de musiques très ancien en bon état de fonctionnement.

nt-Quentin
haut en bas !
GENDARMERIE

MOTOBECANE

Après cette visite qui a ravi Alain, Pascal, Sylvie et Philippe qui découvraient ce musée, ce qui nous a fait plaisir nous repartons en passant par Soisson ou nous disons au revoir à Alain. Jean, Philippe, Sylvie, Pascal et Jean-Mick rejoignent leur domicile en passant par la N2.

Merci pour cette belle journée, prochaine balade le 07 juillet à destination de Longueil-Annel pour participer à la fête des Bateliers. Dreux prévue au programme ne pourra se faire en raison du passage de la Flamme Olympique.

Jean